

FERRARI

COBRAM 50



TRACTORES - GAMA MEDIA

COBRAM 50



COBRAM 50 AR/RS: LA RESPUESTA A TODAS SUS EXIGENCIAS

Los **Cobram 50** son tractores de ruedas isodiamétricas (iguales entre sí) realizados en versión con articulación central 'AR' o con ruedas delanteras direccionales 'RS'. Extremadamente compactos, con perfil bajo, han sido estudiados hasta el mínimo detalle para empleos específicos en **viñedos, frutales, invernaderos** o, en general, para **cultivos especializados** dónde las características constructivas de los tractores son de vital importancia para conseguir una **maniobrabilidad** óptima. La estabilidad y la perfecta repartición

de los pesos convierten a los **Cobram 50 RS** en los tractores definitivos para la **siega y tratamiento del forraje**, especialmente cuando deben trabajar en zonas montañosas. El **radio de giro**, la indiscutible calidad de sus **motores**, la **tracción** constante para transmitir toda la potencia al suelo y un **perfil compacto** permiten el empleo de estos tractores con seguridad en cualquier tipo de terreno y cultivos. Gracias a sus prestaciones los Cobram 50 consiguen excelentes niveles de **productividad** con un bajo coste de ejercicio.

COBRAM 50 motor

Los Cobram 50 están disponibles con excelentes **motores diesel LOMBARDINI** de 4 cilindros, refrigerados por agua, que desarrollan una potencia de 46 CV a 2800 rpm. Estos motores garantizan una elevada potencia y par motor con un bajo régimen de giros.

Seguros, fiables y con un consumo reducido, tienen además la ventaja de precisar muy poco mantenimiento y de contar con una gran asistencia en caso de necesitar algún recambio.



TRANSMISIÓN

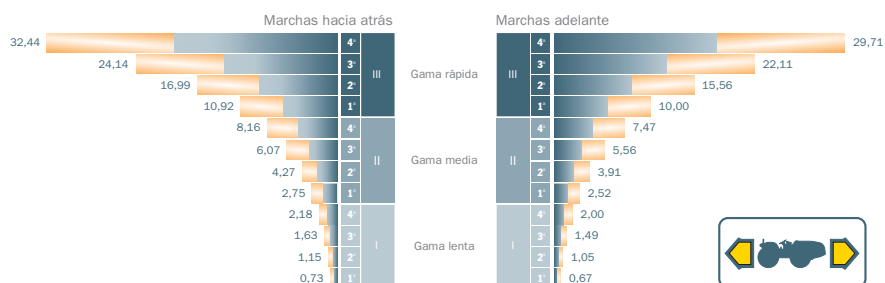
La transmisión de los Cobram ha sido concebida con engranajes helicoidales para aprovechar al máximo las prestaciones del motor y reducir al mínimo la rumorosidad.

El **cambio sincronizado de 24 velocidades** (12 adelante y 12 atrás) divididas en 3 gamas, cada una de ellas con 4 velocidades distintas, permite seleccionar la relación velocidad-potencia más adecuada al trabajo que se realiza. El **inversor sincronizado** permite rápidos cambios de dirección, pasando de la marcha hacia adelante a la marcha hacia atrás y viceversa. El **embrague multidisco en baño de aceite** con accionamiento mecánico ha sido concebido para ofrecer una conexión gradual y precisa. Situado en posición central, consigue contener las dimensiones del tractor y reducir el voladizo del motor.

Los diferenciales anterior y posterior, con bloqueo mediante accionamiento electrohidráulico para la versión reversible o mecánico para la versión monodireccional, garantizan al tractor la máxima tracción. La transmisión albergada dentro del chasis permite mantener una adecuada altura respecto al suelo, manteniendo de este modo un centro de gravedad muy bajo que, unido a la tracción constante en las 4 ruedas permite a los tractores moverse con agilidad en pendientes y terrenos irregulares.



Gráfico de las velocidades en Km/h con neumáticos 11.5/80-15.3 - Régimen motor: 2800 rpm



El gráfico evidencia la perfecta progresión de la relación de marchas, sin sobreponerse ninguna velocidad en ninguna gama de avance.

COBRAM 50 características constructivas

El **paso corto** y el excelente **radio de giro**, garantizados por el giro con **guía hidrostática**, permiten a los Cobram 50 una excelente maniobrabilidad en cualquier tipo de terreno. La perfecta repartición de los pesos, que se optimiza al máximo en la versión de tractor con puesto de **conducción reversible**, garantiza la máxima tracción.

Una articulación central permite al tren delantero una oscilación de 15° respecto al tren trasero, haciendo cada una de las partes independiente de la otra. Esto hace que la máquina pueda moverse adaptándose a la orografía del terreno y a los baches y manteniendo constante la estabilidad y la adherencia. Los **frenos multidisco en baño de aceite** garantizan a los Cobram 50 una frenada segura. Hay dos versiones de toma de fuerza disponibles: una con accionamiento mecánico dependiente del cambio a dos velocidades 540/750 rpm, y otra con accionamiento electrohidráulico independiente del cambio a 540 rpm (de serie en la versión reversible). Ambas versiones están dotadas de inversor sincronizado, ideal para el empleo de remolques con ruedas motrices y otros aperos especiales.



LA HIDRÁULICA

Los Cobram 50 están dotados de una instalación hidráulica con dos bombas, de las cuales una se destina únicamente al elevador y a las tomas hidráulicas posteriores.

El elevador hidráulico posterior es de **doble pistón** y está dotado de un **enganche a tres puntos** de categoría 1. Opcionalmente los elevadores pueden ser con **control de profundidad**.

Para quienes trabajan con equipos que deben adaptarse a las características de terrenos irregulares siguiendo su superficie sin dañarla, FERRARI ha creado para los Cobram 50 RS Reversibles una práctica suspensión hidráulica con acumulador de nitrógeno que optimiza la carga al suelo de los equipos conectados al tercer punto, haciéndolos operativos en cualquier tipo de terreno.





EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

Los tractores Cobram 50 están disponibles en **versión monodireccional** y en **versión reversible**, con la posibilidad de dar la vuelta al puesto de conducción (asiento, volante y cuadro de mandos) en pocos segundos y sin la necesidad de desconectar ninguna conexión.

El puesto de conducción de los tractores Cobram 50 está diseñado teniendo en cuenta criterios lógicos de utilización de todos los mandos que intervienen en la conducción y manejo del tractor, permitiendo al utilizador gozar de un rápido y completo control de la actividad y minimizando su fatiga. El volante y el asiento (anatómico moldeado) pueden regularse a conveniencia del conductor. A pesar de sus dimensiones compactas, los Cobram 50 pueden montar **cabinas** de alta calidad que ofrecen un ambiente de trabajo ideal en términos de seguridad, limpieza y confort. Sus amplias puertas hacen que el acceso sea muy fácil, y la superficie vidriada permite un campo de visión muy amplio en todas direcciones.



COBRAM 50 AR - RS

TABLA DIMENSIONES COBRAM 50 CON ARCO DE SEGURIDAD

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H min/max
COBRAM 50 AR	1059	1340	407	2806	2025 2083	1068 1181	190 280	995 1372
COBRAM 50 RS	1059	1340	407	2806	2025 2083	1068 1181	190 280	1200 1585

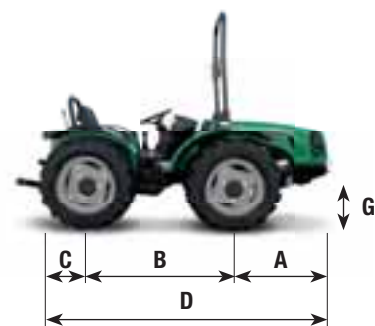
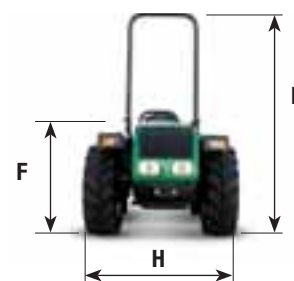


TABLA ANCHURA COBRAM 50 AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo de neumático y llanta correspondiente	I Ancho de vía min/max mm.	L Anchura min/max mm.
7.50-16 con llanta regulable	787 - 1107	995 - 1315
8.25-16 con llanta regulable	787 - 1107	999 - 1319
11.5/80-15.3 con llanta regulable	909 - 1085	1196 - 1372
250/80-18 con llanta regulable	871 - 1105	1111 - 1345
280/70-18 con llanta regulable	908 - 1061	1190 - 1343
320/65-18 con llanta regulable	908 - 1061	1190 - 1343



RADIOS DE GIRO COBRAM 50 AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo neumático	7.50-16	8.25-16	11.5/80-15.3	250/80-18	280/70-18	320/65-18
mm	2450	2450	2550	2500	2530	2650



TABLA ANCHURA COBRAM 50 RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo de neumático y llanta correspondiente	I Ancho de vía min/max mm.	L Anchura min/max mm.
7.50-16 con llanta regulable	992 - 1312	1200 - 1520
8.25-16 con llanta regulable	992 - 1312	1204 - 1524
11.5/80-15.3 con llanta regulable	1016 - 1290	1306 - 1580
250/80-18 con llanta regulable	996 - 1310	1236 - 1550
280/70-18 con llanta regulable	1040 - 1266	1322 - 1548
320/65-18 con llanta regulable	1040 - 1266	1359 - 1585
31x15.50-15 XTC con llanta fija	1204	1572
33x12.50-15 Soft track con llanta fija	1085	1430

RADIOS DE GIRO COBRAM 50 RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS

Tipo neumático	7.50-16	8.25-16	11.5/80-15.3	250/80-18	280/70-18	320/65-18	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 Soft Track
mm	2800	2800	3130	2830	2930	2950	3250	3200

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
COBRAM 50 AR
COBRAM 50 RS

CHASIS	Chasis integral oscilante * Con articulación central	Chasis integral oscilante * Con ruedas direccionales
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
MOTOR	Diesel 4 tiempos inyección indirecta	
Fabricante Motor	LOMBARDINI	
Tipo	LDW 2204 Plus	
Nº cilindros	4	
Cilindrada C.C.	2199	
Potencia KW/CV	34/46	
Régimen nominal (r.p.m.)	2800	
Par motor max (Nm/rev. Min)	140 / 1800	
Refrigeración	Agua	
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 24 velocidades: 12 adelante y 12 atrás con inversor sincronizado	
EMBRAGUE TRANSMISIÓN	De discos múltiples en baño de aceite	
EMBRAGUE TOMA DE FUERZA	TDF independiente, de serie en la versión reversible y opcional en la versión monodireccional. De discos múltiples en baño de aceite	
BLOQUEO DIFERENCIAL	Anterior y posterior con accionamiento mecánico o con accionamiento electrohidráulico (este último de serie en versión reversible o monodireccional con TDF independiente)	
EJES	Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales	
TOMA DE FUERZA	Posterior, dependiente del cambio con accionamiento mecánico a 540/750 r.p.m. y sincronizada con el cambio o Posterior, independiente del cambio con accionamiento electrohidráulico, a 540 r.p.m. y sincronizada con el cambio (de serie en la versión reversible)	
SISTEMA HIDRÁULICO	De doble circuito con bombas independientes	
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico	
Posteriores (Estándar)	1 distribuidor de doble efecto	
Posteriores (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o 2 de doble efecto (Elevador martinetti) 1 simple efecto o 1 doble efecto (Elevador con control de esfuerzo)	
ELEVADOR POSTERIOR	De serie: un doble martinetti externo Opcional: con posición y esfuerzo controlado	
Enganches tercer punto	Estándar: brazos de enganches categoría 1	
Capacidad de elevación en las rótulas (Kg)	1300	
MÓDULO CONDUCCIÓN	Monodireccional o Reversible con plataforma rotante y doble pedales	
FRENOS DE SERVICIO	De discos múltiples en baño de aceite	
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Actúa sobre los frenos de servicio	
DIRECCIÓN	Con dirección hidrostática. Con desviador de flujo para la versión reversible	
ARCO DE SEGURIDAD	Anterior abatible	
NEUMÁTICOS		
Estándar	7.50-16	
Opcionales	8.25-16 * 11.5/80-15,3 * 250/80-18 * 280/70-18 * 320/65-18 * 31x15.50-15 con huella tipo XTC * 33X12.50-15 Soft-Track	
ENGANCHE DE ARRASTRE (estándar)	Enganche de arrastre anterior y posterior	
Opcional	Enganche de arrastre posterior CEE	
PESO EN ORDEN DE USO Kg	1190	1220
OPCIONAL de la versión Monodireccional	Blocaje diferencial anterior y posterior con accionamiento electrohidráulico, Cabina, Toma de fuerza independiente a 540 r.p.m. a accionamiento electrohidráulico, Asiento Bostrom, Estructura de protección cabinada, lastres para ruedas 45 Kg (par)	
OPCIONAL de la versión Reversible	Cabina, Asiento Bostrom, Suspensión hidráulica (versión RS), Estructura de protección cabinada, lastres para ruedas 45 Kg (par)	



FERRARI garantiza:



DISEÑO

Para el diseño y proyectación de nuestros productos trabajamos con programas de última generación en 3D.



CONTROL

Todos los componentes de nuestras máquinas son verificados antes de ser utilizados en producción. Esto garantiza la calidad y fiabilidad de nuestros productos.



CONFORT

El confort es uno de los principales objetivos de nuestro equipo técnico desde la fase de proyectación.



RECAMBIOS

Recambios originales controlados y garantizados.



ASISTENCIA

Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.



RED DE VENTA

Red de venta capilar y eficiente, con garantía que servicio y asistencia.



FERRARI

BCS IBÉRICA S.A.U.

Pol. Ind. Sta. Margarita C/ Llobregat, 15 - 08223 Terrassa (Barcelona) - Tel. 93 783 05 44 - Fax 93 786 12 03 - E-mail: info@ferrari.es - www.ferrari.es